

4.8.2025 13:44, Status: @ 24 % 08:00:17B Vial-Projekt 02_TropfenMünster-Hof026_ID-Mauritzer-Brücke05_Planung_D_A5_VA_RT_2025_002_VT_Dübel / Blatt 1



Geschwindigkeit gem. VgV Jfpl 2025 (Stand 2025))

Strecke 2013 Münster (Westf) Hbf – Rheda-Wiedenbrück
Münster (Westf) Hbf bis Warendorf
Warendorf bis Beelen
Beelen bis Rheda-Wiedenbrück

Ri Münster (Westf) Hbf – Rheda-Wiedenbrück
von km +0,2-14 bis km 5,0+00

GRI Rheda-Wiedenbrück – Münster (Westf) Hbf
von km 5,2+00 bis km +0,2-14

Entwurfsgeschwindigkeit:
Ri Münster (Westf) Hbf – Rheda-Wiedenbrück
GRI Rheda-Wiedenbrück – Münster (Westf) Hbf

Hg = 60 km/h
Hg = 100 km/h
Hg = 60 km/h

zul v= 60 km/h
zul v= 60 km/h

v₆₀ = 60 km/h
v₆₀ = 60 km/h

Legende:

- Bestand / Bestandsergänzung
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke

Trassierung (Gleisänderung)

Höhenlage (cm):
Seitenlage (cm):

- + = Heben
- = Senken
- ↗ Linksverschiebung
- ↘ Rechtsverschiebung

Ausschreibung
Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Westdeutsche Kanäle

OrgEinh	AB	BW	Str	Nr	ZB	Kilometer	S	O	Art	Objektident.Nr.	Objekt-Teil	ZK	OB
812	A8	0501	70,210	0	511	4110016							

Objektbenennung: Bahnbrückenanlage Mauritzer-Bundesbahn-Brücke Nr. 80

Objektteil: Brückenbauwerk

Einzelheit: Trassierungsentwurf Str. 2013 Münster (Westf) Hbf – Rheda-Wiedenbr. km 2.1+50 – km 2.8+05

Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:

Entwurf Nr. Blatt-Nr. 1 von 2 DVTU-Identifikation

Zeichnung Nr. 22.1 Maßstab 1:500 DVTU-Index

Datum Unterschrift, Funktion

Die Kilometrierungsangaben beziehen sich auf die Kilometrierungslinie der Strecke 2013.
Die Längsneigungen der Gradienten beziehen sich auf die Gleisachse der geplanten Trasse

lv1-Plan:
"Urheberschutz" - alle Nutzungsrechte bei der DB InfraGO AG
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2025